



Over dit boek

Dit is een digitale kopie van een boek dat al generaties lang op bibliotheekplanken heeft gestaan, maar nu zorgvuldig is gescand door Google. Dat doen we omdat we alle boeken ter wereld online beschikbaar willen maken.

Dit boek is zo oud dat het auteursrecht erop is verlopen, zodat het boek nu deel uitmaakt van het publieke domein. Een boek dat tot het publieke domein behoort, is een boek dat nooit onder het auteursrecht is gevallen, of waarvan de wettelijke auteursrechttermijn is verlopen. Het kan per land verschillen of een boek tot het publieke domein behoort. Boeken in het publieke domein zijn een stem uit het verleden. Ze vormen een bron van geschiedenis, cultuur en kennis die anders moeilijk te verkrijgen zou zijn.

Aantekeningen, opmerkingen en andere kanttekeningen die in het origineel stonden, worden weergegeven in dit bestand, als herinnering aan de lange reis die het boek heeft gemaakt van uitgever naar bibliotheek, en uiteindelijk naar u.

Richtlijnen voor gebruik

Google werkt samen met bibliotheken om materiaal uit het publieke domein te digitaliseren, zodat het voor iedereen beschikbaar wordt. Boeken uit het publieke domein behoren toe aan het publiek; wij bewaren ze alleen. Dit is echter een kostbaar proces. Om deze dienst te kunnen blijven leveren, hebben we maatregelen genomen om misbruik door commerciële partijen te voorkomen, zoals het plaatsen van technische beperkingen op automatisch zoeken.

Verder vragen we u het volgende:

- + *Gebruik de bestanden alleen voor niet-commerciële doeleinden* We hebben Zoeken naar boeken met Google ontworpen voor gebruik door individuen. We vragen u deze bestanden alleen te gebruiken voor persoonlijk en niet-commerciële doeleinden.
- + *Voer geen geautomatiseerde zoekopdrachten uit* Stuur geen geautomatiseerde zoekopdrachten naar het systeem van Google. Als u onderzoek doet naar computervertalingen, optische tekenherkenning of andere wetenschapsgebieden waarbij u toegang nodig heeft tot grote hoeveelheden tekst, kunt u contact met ons opnemen. We raden u aan hiervoor materiaal uit het publieke domein te gebruiken, en kunnen u misschien hiermee van dienst zijn.
- + *Laat de eigendomsverklaring staan* Het “watermerk” van Google dat u onder aan elk bestand ziet, dient om mensen informatie over het project te geven, en ze te helpen extra materiaal te vinden met Zoeken naar boeken met Google. Verwijder dit watermerk niet.
- + *Houd u aan de wet* Wat u ook doet, houd er rekening mee dat u er zelf verantwoordelijk voor bent dat alles wat u doet legaal is. U kunt er niet van uitgaan dat wanneer een werk beschikbaar lijkt te zijn voor het publieke domein in de Verenigde Staten, het ook publiek domein is voor gebruikers in andere landen. Of er nog auteursrecht op een boek rust, verschilt per land. We kunnen u niet vertellen wat u in uw geval met een bepaald boek mag doen. Neem niet zomaar aan dat u een boek overal ter wereld op allerlei manieren kunt gebruiken, wanneer het eenmaal in Zoeken naar boeken met Google staat. De wettelijke aansprakelijkheid voor auteursrechten is behoorlijk streng.

Informatie over Zoeken naar boeken met Google

Het doel van Google is om alle informatie wereldwijd toegankelijk en bruikbaar te maken. Zoeken naar boeken met Google helpt lezers boeken uit allerlei landen te ontdekken, en helpt auteurs en uitgevers om een nieuw leespubliek te bereiken. U kunt de volledige tekst van dit boek doorzoeken op het web via <http://books.google.com>





UNIVERSITEITSBIBLIOTHEEK GENT



900000157004

Digitized by Google

C O N C E P T

**Van Reglement op Brasil/
Ghenomen by haere Ho. Mo. de Heeren
Staten Generael der Verrenighde Ne-
derlanden / ende de Bewindt-hebberen
der Geoctropeerde West-Indische
Compaignie.**



**Ghedrukt in 't Jaer ons Heerent
1 6 4 8.**

Concept van Reglement

OP BRASIL.

1.

Alle Inwoonders deser Geunierde Provintien / Onderdanen van haere Ho: Ho: sullen vermogen met haere epgene oft bevrachte Schepen by provisie / en voorden tijdt van twaelf eerst-komende Maenden / te varen ende te Negotieren naer ende op de Kuste van Brasil, ende tot dien eynde van hier derwaerts / ende van daer herwaerts te brengen alderhande Goederen / Waren ende koopmanschappen / uptghesondert Ammunitie van Oorlogh ende Brasilie-hout / welcke twee specien de Compagnie aen haer behoudt / ende dat op de Condities en ordze hier naer volgende.

2.

De voorsz particuliere Negotianten / willende een Schip aenlegghen / sullen ghehouden zijn 't selve aende Kamer vande West-Indische Compagnie / ter plaerse daer sy begeeren upt te varen / te kennen te gheben / als mede de grootte / monture ende manninghe van het voorsz Schip / ende behooylycke Acte van permissie of consent te lichten.

3.

In het voorsz Schip en sullen geene Goederen mogen werden geladen als ten overstaen vande Belwinthebberen / ofte der selver Ghecommitteerde / ende ten yd de selve alwoogens in het Packhuys vande Compagnie wesen gebrachte / oock met het Merck vande voorsz Compagnie sullen wesen geteyckent.

4.

Van alle welcke Goederen behooylycke Manufacture sal werden

werden gemaect / ende byden Schipper onderteekent / om te
gelijcken neffens de selve aenden President ende Raden vande
Hooge Regieringe in Brasil gesonden te worden.

5.

De voorsz Goederen sullen mede getaxeert ofte in prijs aen-
gegeven moeten werden / om daer van den Tol of Recognitie
te betalen / sulcx als tot noch toe gebruyclyck is geweest.

6.

Ende dat soo wel vande Divyes tot Virtualieringhe van 't
Scheep-volk worden mede genomen / als alle andere Waren
ende koopmanschappen / geene upt gesondert.

7.

Welcke Recognitie voortaan niet en sal betaelt worden hier
te Lande / maer in Brasil , volghende nochtans de voorsz taur
alhier ghemaect / ende den cours van 't gelt mede alhier loo-
pende vanden Gelde / 't 3p Goude / ofte Silvere specien en sal
niet betaelt worden.

9.

Doch inghevalle de Compagnie selfs met het voorsz Schip
begeerde eenige Soldaten of vyve Luyden / oock Divyes of an-
dere Goederen te senden / sullen de particuliere Negotianten
naer proportie van het selve Schip tot het vyfthiende part van
haere grootte ghehouden wesen / de selve in te nemen / te weten
de voorsz Soldaten en vyve Luyden tegen 7. stupvers 's daeghs
voorz haere mont-kosten / ende de voorsz Divyes of andere goe-
deren byz sonder eenige Vracht of andere belastinge in Brasil
upt te leveren / volgens het Cognossement byde Schippers ge-
teekent.

10.

De voorsz particuliere upt gheloopen wesende / sullen haere
reys moten nemen à droicure naer het Reciffe de Pernam-
bucó , sonder eenighe andere Plaetsen oft Havenen / 't 3p onder
wegen

Wegen ofte op de Cussen van Brasil te mogen aendoen?

11.

Wtghesondert alleen dat de ghene die sulcx versoucken / by expresse Acte sal werden toeghestaen / upt de Cplanden naar het Recisse te mogen varen / ende van daer Spaensche Wijnen of Olpen / (sonder eenighe andere Waren) mede te brenghen / onder ghelycke Recognitie als hier boven ghelept is / doch in sprie te betalen / soo het de Compagnie mocht te believen.

12.

De voorsz particuliere komende vooz het Recisse / sullen ghehouden welen sich terstont aende President ende Raeden vande Hooghe Regieringhe aldaer aen te gheben / ende haere medegebrachte Goederen / ten overstaen vande selve / ofte die sy daer toe sullen ghelieven te committeren / inde Packhuysen vande Compagnie te lossen.

13.

Van ghelycken ordze te stellen / dat de boven-ghemelte Recognitie / volgens de tar hier te Lande gemaect / promptelyck worde voldaan ende betaelt.

14.

't Welcke geschiedt zijnde / sullen de voorsz Particuliere vermoghen haere Goederen naer hun te nemen / ende de selve alomme te Landewaert in Brasil / vooz soo verre het district van de voorsz Compagnie sich is streckende / te verhandelen sonder eenige andere beswaernisse / als byde Antwoonderen selfs alrede mochte betaelt worden.

15.

De voorsz particuliere Schippers ontladen wesende / sullen vermogen sich terstont wederom herwaerts te laten bevrachten / op loodanighe kamer als sy sullen goet vinden / ende op vracht innemen Supckeren / Cattoen / Indigo / Tabacq / Gensiber / ende andere Waren aldaer vallende.

Wits

16.

Wits dat vande voorsz Supckeren alvoozen de Decimus; of thiende / ende de Recognitiën van 25. par Cento betaelt zijn / ende dat vande voorsz betalinghe behoorlijk blijcke / werdende de andere specien om de Culture vande Landen / ende de aentelinghe van die vruchten te bevoederen / van dese belastinge voorsz alnoch ende tot naeder ordje geëximeert.

17.

Welcke ladinge met kennisse vande Hooghe Regieringe inghenomen wesende / sullen de voorsz Schippers daer mede wederomme à droiture in dese Landen keeren / ter plaetse ende inde kamer op de welcke sy bevracht zijn.

18.

Ende de selve lossen inde Packhuysen vande Compagnie / om / behalven de Vracht van Schipper ende Betwinthebberen / te betalen het Recht vande voorsz Compagnie / ende dese permissie / als volght.

19.

Van een kist Supcker van 24. ambe tot Amsterdam 16. gulden / in Zeelandt 15. — 10. Ende Maje ende het Noorder-quartier 15. gulden / tot Groeningen 19. gulden / behalven d'inkomende Conbop / van 2 — 12 — 8 / ende het arbeydts-loon van 10. supvers / ende een groot op peder pont Supcker Blancos ende Virosofades.

20.

Van Taback; Indigo; Cattoen, Gengiber ende andere vruchten / sal niet meer als het inkomende Conbop ende Arbeydts-loon betaelt worden.

21.

Van Geldt vijf ten hondert.

22.

Van Goederen upt het Vaderlandt overghevracht / ende in
Brasil

Brasil niet vertiert konnende werden vijf ten hondert / Doch
Dwizes 't 3p naite of dzooge en sullē niet mogē vervoert wordē.

23.

Ende ingeballe het mocht gebeuren/datter ten tijde van het
aenkomen of verblijf vande Schepen in Brasil, geene ladinghe
mochte werden ghebonden / sullen de selve als byz zijnde / van
daer ledigh mogen vertreckē / ende haer profijt inde Caribische
Eplanden/ en voorts bupen de limiten vande Comp.soucken.

24.

Ende op dat al het ghens voorsz is / wel ende pertinentelick
werde nae-ghekomē / sullen de particuliere Negotianten op
haere Schepen gehouden wesen/ een supra Carge vande Com-
pagnie op te nemen / zijnde dessels Mont-kosten ende Tracte-
ment inde kajute tot laste vande Compagnie: Oock daer-en-
hoven Worze te stellen ter somme van twaelf gulden vijf stup-
vers/ behalven het verbandt vande Schepen ende Goederen/
de welcke soose contrarie deles bevonden worden ghedaen te
hebben/ ten behouwe vande Compagnie / sullen werden ghe-
confisqueert.

25.

Ende op dat t'eenemael alle Slupckerien de welcke souden
mogen begaen werden / ofte ten oplichte vande Persoonen die
daer aen schuldigh zijn / ofte ten oplichte vande Goederen ende
waerde der selver niet eben swaer konnen ghereckent werden/
sal de confiscatie indien deele /hier vooren generalick ghestelt/
gereguleert worden in dier voughen als hier naer volghē / Te
weten soo de fraude of contrabentie is ghepleecht by de Be-
vzachte/ ofte Inlaeders/ dat de selve sullen verbeuren alle haere
inghescheepte Goederen / ende Scheeps-portien soose eenighe
daer in hebben. Ende by aldien de kieders de voorsz fraude
oste contrabentie mochten begaen hebben/ dat alle haere parten
Scheeps sullen worden gheconfisqueert : Ende den Schipper
komen.

komen te frauderen ofte contrabeneren / dat de selve sal verbeuren syn gheslooken ingheladen goederen / gagie en Scheepsportie / ende daer-en-boven noch arbitralijck / en naer exigentie van saecken worden ghestraft / maer by den koopman of Bezachter sonder kennisse vanden Schipper eenighe Waren of koopmanschappen ghescecken of verborghen wesende onder andere Goederen / die soo waren Recht aende Compagnie niet schuldigh zijn / als de voorsz onderghescecken of verborghen goederen / ende de Schipper de selve goederen alsoo upt des Compagnies Packhups inghenomen hebbende / sonder vant voorsz onderstecken off verborghen te weten / sal daer over niet strafbaer wesen / maer den voorsz koopman sal verbeuren alle syne inghescheepte Goederen / ende oock syne Scheeps-parten / soo hy daer eenighe heeft / doch inghevalle de Schipper mochte ghefraudeert ofte ghecontrabeneert hebben met kennisse / ofte voorsz-reckeninghe vande gheheele Kederje / sal daer door niet alleen verbeuren syne Waendt-gelden ende ghesloocke Goederen / maer sullen oock gheconfisqueert worden het Schip met de ingheladen Goederen de voorsz Kederje toe-behoorende. Ende wat aengaet de Bootsghezellen of Batrosen / soo wanneer splupden bupten ordre off last vande Schipper / int laden of lossen vande Goederen ofte anderlints / eenighe fraude ofte contrabentie komen te doen / de selve sullen verbeuren haere boeringhen ende verdiende Waendt gelden / misgaders daeren-boven oock noch arbitralijck naer de ghewichtigheyt vant seft ghestraft worden. Wyders / soo wanneer bevonden wert datter eenige fraude of contrabentie is ghepleeght / sonder datmen nochtans weet wie daer aen schuldigh is / dat alsdan de Schipper ende alle de Batrosen / daer over in bougen voorsz strafbaer sullen zijn / ten ware pemandt van henslupden den handt-dadigen ofte schuldigen quamen aen te wylen / In welcken ghevalle de selve handt-dadighe alleen sal / of sullen strafbaer

baer wesen/ende soodanighen Mensojfer sal bande straffen byp
wesen / al hadde hy selfs mede handt-dadigh gheweest / ende
synen naem sal niet ghemelt werden : maer soo wanneer de
booꝝs begane fraude of contrabentie aen dien bande booꝝs
Compagnie onbekent sal wesen/ende dat echter pemandt vant
booꝝs Bootvolck de selve fraude of contrabentie kompt t'ont-
decken / ende den handt-dadigen of schuldigen bekent maken/
niet alleenlijck en sal byp wesen bande booꝝs straffen/ by aldien
hy mede onder den schuldigen mocht wesen/ maer dat hy daer-
en-hoben booꝝ premie sal genieten een derde-part inde confis-
catie van alle 't gene dat d'andere schuldige sullen hebben ver-
beurt/ ende dat synen naem oock niet en sal werden gemelt.

