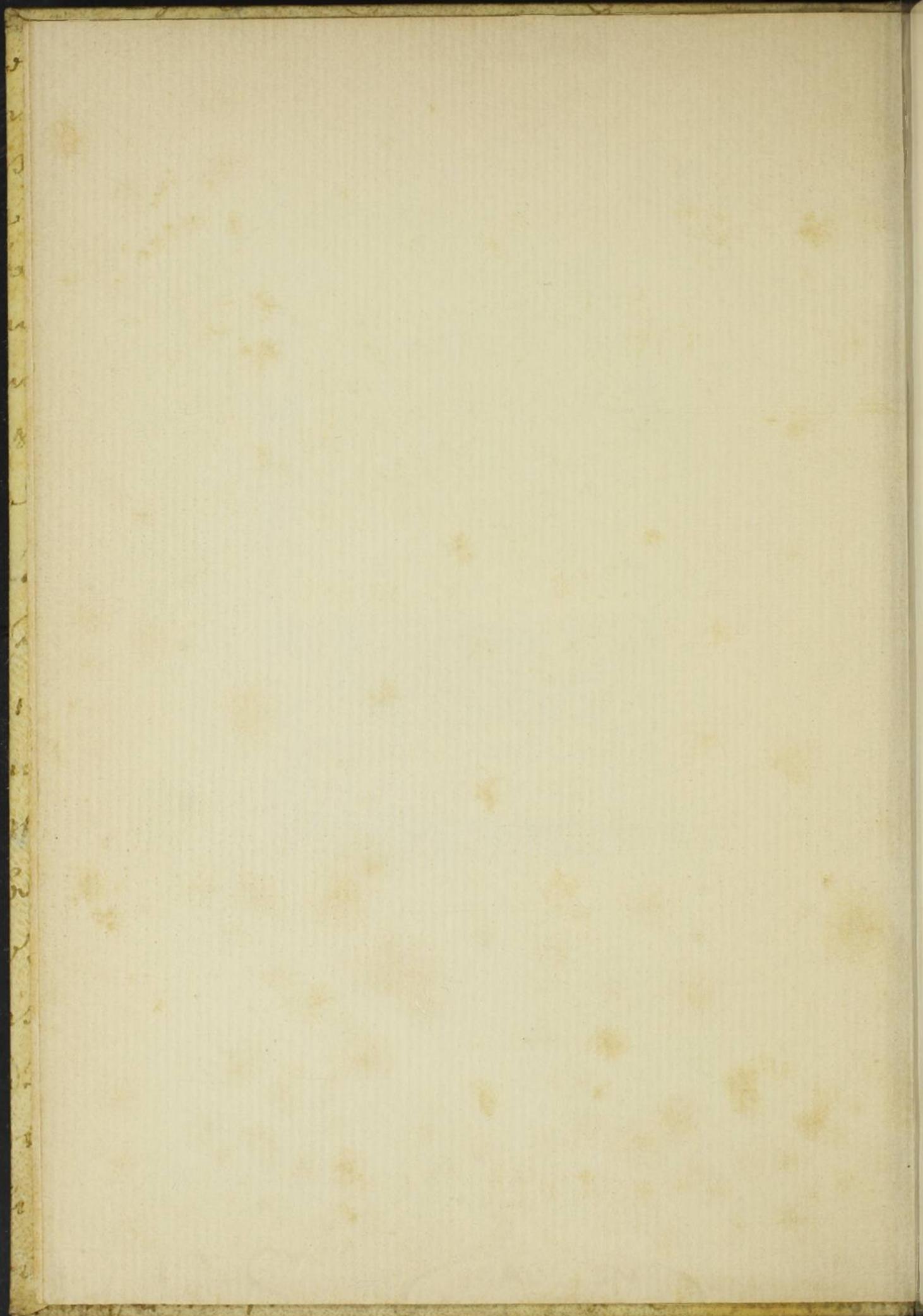
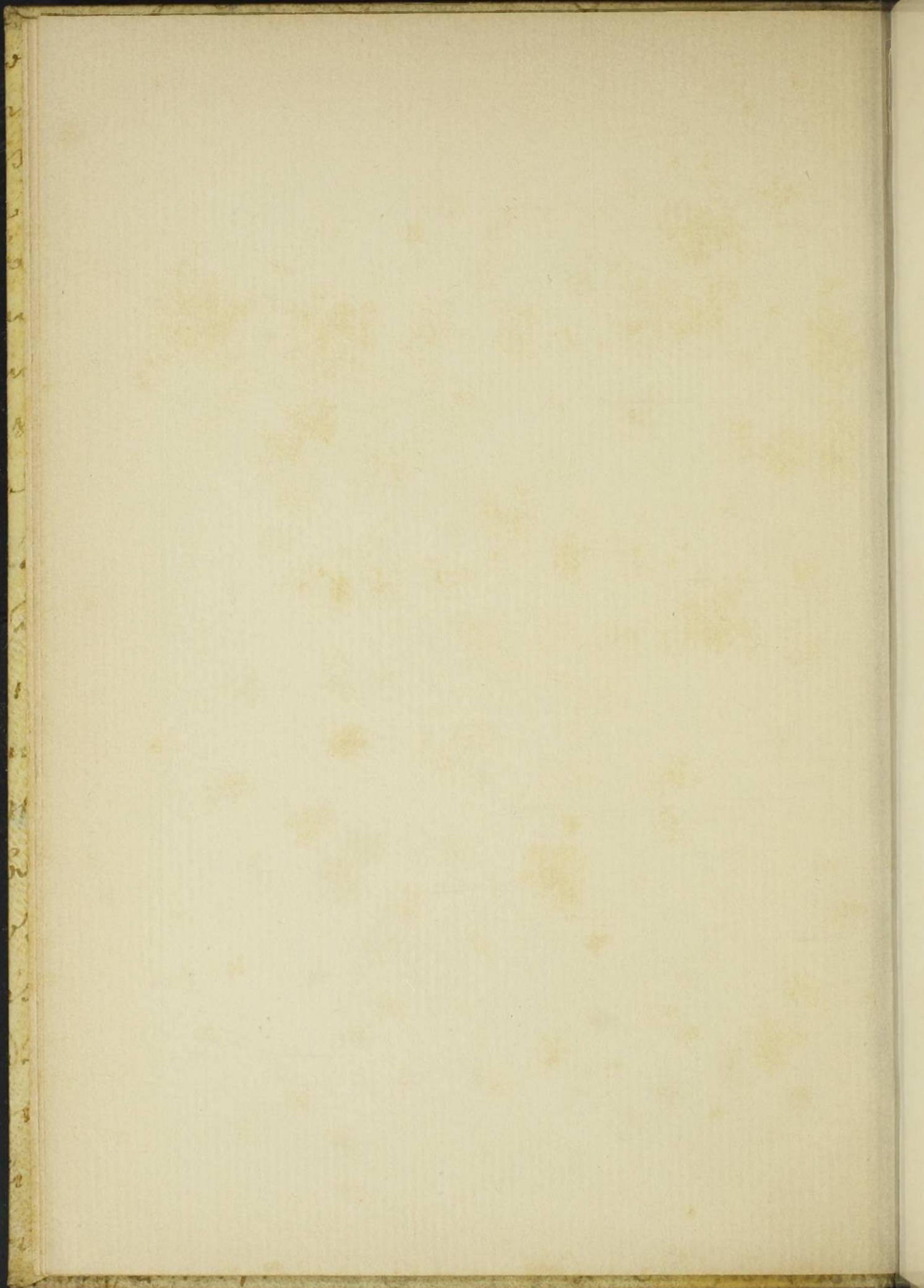


Le ne fay rien
sans
Gayeté

(Montaigne, Des livres)

Ex Libris
José Mindlin



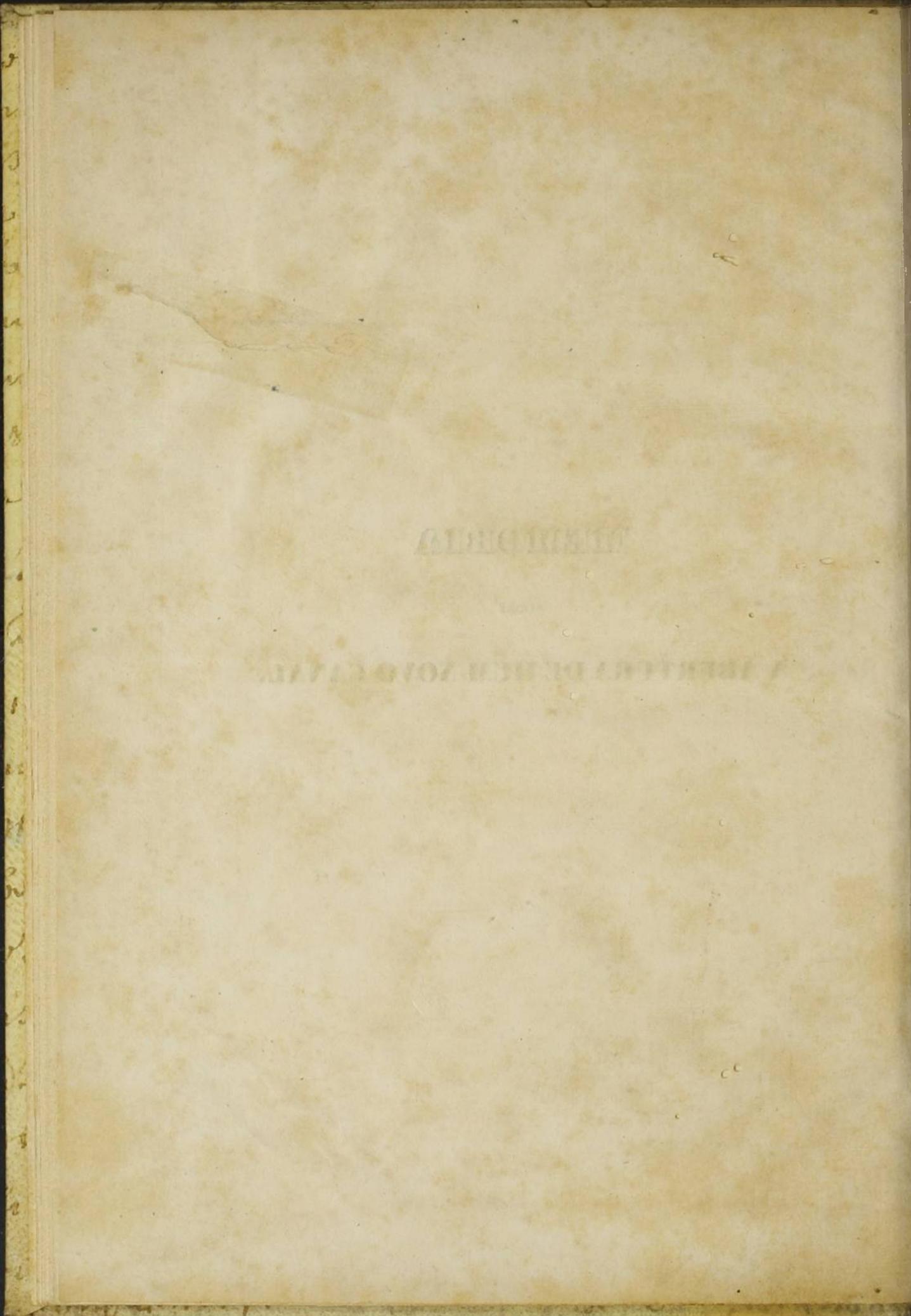


E' de José Carneiro da Silva

MEMORIA

SOBRE

A ABERTURA DE HUM NOVO CANAL.



MEMORIA

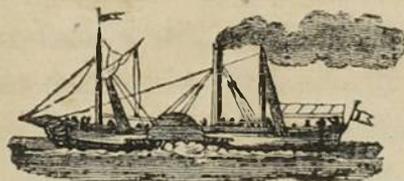
SOBRE

A ABERTURA DE HUM NOVO CANAL

PARA FACILITAR

A COMMUNICAÇÃO ENTRE A CIDADE DE CAMPOS,
E A VILLA DE S. JOÃO DE MACAHÉ ;

Escrepta pelo Autor da Memoria Topographica sobre
os Campos dos Goitacazes.



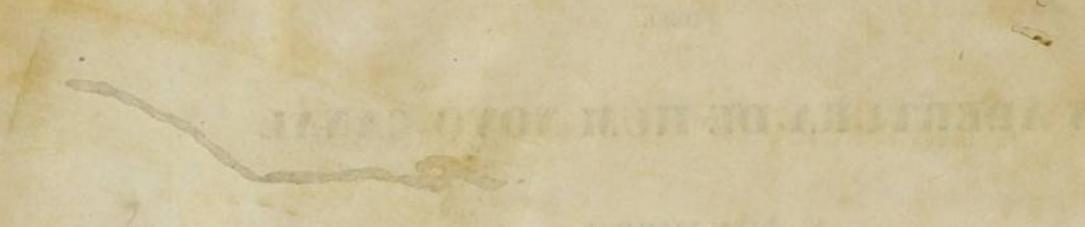
Rio de Janeiro,

TYP. IMP. E CONST. DE J. VILLENEUVE E COMP.,

Rua do Ouvidor, N. 95.

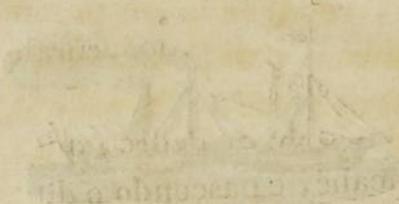
1836.

GREENWICH



THE ADJUTANT GENERAL'S OFFICE
WASHINGTON

Approved for the Adjutant General's Office
on the 10th day of August 1862



Wm. A. Rorer
Adjutant General

Printed by Wm. A. Rorer, Adjutant General

1862

MEMORIA

SOBRE

A ABERTURA DE HUM NOVO CANAL.

A utilidade que resulta ao commercio e á lavoura, do facil transito das mercadorias pelo interior dos grandes paizes, he tão geralmente reconhecida, que seria desnecessario fazer huma longa descripção dos grandes e peniveis trabalhos que os povos civilizados tem emprehendido em todos os tempos para o obterem.

Os Assyrios, retalhando em immensos canaes a planicie de Sennaar, e utilizando-se das aguas do Euphrates para os entreter e a fazer fertil; os Egypcios, lutando contra as regulares inundações do Nilo, e cortando em innumeraveis canaes aquelle fertil terreno, assegurando assim a abundancia e a celebridade daquelle paiz; os Chinas, construindo o seu canal imperial, e levando por todo o Imperio, apesar dos obstaculos que encontrárão, a abundancia e a fertilidade; os Francezes, os Inglezes Americanos e Europeos, os Allemães e os Hollandezes, que nos tempos modernos tem dado grandes exemplos do quanto he capaz a industria, a actividade e a constancia, são huma prova convincente desta verdade.

O Brazil, sahindo ha pouco, por assim dizermos, da natureza, ainda não offerece essas grandes obras que tem immortalizado as Nações, e que dependem tanto de hum longo espaço de tempo, como do genio e da paciencia.

Este bello, rico e fertil paiz vai figurar no mundo com todo os caracteres de sua grandeza. Edificios publicos se levantão por toda a sua extensão. Novas estradas se abrem por seu territorio, para facilitar a communicacão; e já alguns novos canaes adornão este bello terreno, e he a este não pequeno beneficio publico que eu me vou dirigir.

Tratando só dos Campos dos Goitacazes, que me virão nascer, eu deixo aos genios patriotas e amantes do seu paiz, indicarem os melhoramentos de que são susceptiveis.

Os Campos dos Goitacazes, este pequeno ponto do Brazil, tem já adquirido assás celebridade por sua opulencia e fertilidade, que de dia a dia se torna maior, pelo espirito de industria que se vai desenvolvendo nos seus habitantes. Comtudo, ainda que os Rios Parahyba e Macahé facilitem a exportação e embarques de seus abundantes productos, torrões não menos fertéis e talvez reunindo mais proporções, ficão estereis pelos obstaculos que encontrão seus habitantes na exportação dos seus effeitos. Em humas partes terras baixas, lamaças e pantanos obstão o

transito das mercadorias; n'outras, areas immensos o toñão fastidioso e penivel, fazendo precisos grandes meios para conseguir-se a exportação, e he para prevenir, facilitar e minorar estes obstaculos que vamos lembrar hum canal que, cortando este paiz de huma extremidade á outra, facilite os meios de sua communicação, e offereça aos habitantes, tanto centraes como da costa, meios commodos de levarem e trazerem por agua tudo quanto necessitão e tem de superfluo.

Quasi em meio deste paiz está a Lagôa Feia, de trinta e duas legoas de circunferencia, e de configuração muito irregular. O Rio Imbê, que nasce da grande cordilheira que fica a Oeste desta lagôa, atravessando fertéis terrenos vem desaguar na Lagôa de Cima, e desta grande bacia sahe o Rio Ururahy, que desagua na Lagôa Feia. Mais ao Sul corre o Rio Macabú, entre o Rio Imbê e o de S. Pedro, que he hum confluente do de Macahé, e nascendo o dito Rio Macabú nas serras visinhas a Cantagallo, vem igualmente atravessando fertéis terrenos e desaguar tambem na mencionada Lagôa Feia, assim como fazem alguns corregos que de longe vem pagar o seu tributo. Igualmente desta lagôa sahem outros rios, que reunindo-se em diferentes pontos, depois de terem descripto grandes voltas e fertilisado muitos campos, sahem em hum só ao mar por huma barra que não admite genro algum de embarcação, por ser a costa direita de arêa solta e sem abrigo, e por acontecer tambem

em tempo de seccas tapar-se. Pelos sertões tambem ha alguns meios de communicarem-se os rios uns com os outros, já por vallados em terrenos proprios para isso, já por correjos, que necessitão tambem de serem limpos e beneficiados. Taes são os Rios Parahyba com o Ururahy, o Imbê com Macabú, e este com o Rio do Carrapato, e Rio de S. Pedro.

Porém, o principal canal, aquelle que merece huma particular attenção, he o que póde-se fazer para communicar a Cidade de Campos com a Villa de Macahé, e que a natureza mesma parece ter indicado. Abrir hum canal que communique o Rio Parahyba com o Ururahy e Lagôa Feia, já em outro tempo occupou a attenção da Policia, e esta obra póde-se effectuar por differentes lugares que podem ser escolhidos por algum habil Engenheiro, servindo de pontos o correjo de nome Rio Preto, Lagôa da Cacumanga e Lagôa da Piabanha; e se fôr por esta ultima lagôa, que me parece ser o melhor ponto, deve principiar o canal na Lagôa do Ozorio que banha a Cidade de Campos, e communicar mesmo esta lagôa com o Parahyba, com o qual só medêão algumas braças de terra. Deve o canal da dita Lagôa do Ozorio ir em direcção ao Brejo do Coelho, deste á Lagôa da Piabanha, e desta pelos Brejos de Macacauá até a Lagôa Feia. Na extremidade mais meridional da dita lagôa sahe hum correjo que communica com o Rio Carrapato. Deste sahe hum correjo que vai desaguar na Lagôa de Carapebús. Esta lagôa, por

hum correço, communica com a Lagôa de Jeribatya; esta pôde se communicar, por terrenos sempre baixos, e algumas vezes inundados, com a Lagôa da Tabua, e desta lagôa pelo baixo Campo do Barreto, tambem algumas vezes inundado com o Rio Macahé junto a sua foz, defronte da Villa do mesmo nome.

Se se quizer, porém, evitar os inconvenientes que offerece a navegação pela Lagôa Feia, deve-se, da Lagôa da Piabanha acima dita, cortar para o Rio Ururahy, com o qual he dividida por poucas braças de terreno baixo, atravessar este rio, assim como os seus pantanos do Muxuango, e os do Louro até o Rio Macabú, e igualmente os pantanos deste Rio que ficão tambem em frente das Fazendas da Machadinha, Mello e Quissaman, e ir communicar com o correço que sahe da extremidade da Lagôa Feia para o Rio Carrapato já mencionado.

Estes lugares, que a natureza parece ter indicado para se abrir huma communição entre a Cidade de Campos e a Villa de Macahé, carecem ainda de grande beneficio e trabalho para ficarem navegaveis.

Não está ao nosso alcance senão apontar os pontos que a natureza offerece para se abrir huma communição entre os Rios Parahyba e Macahé, e seus intermediarios, ficando nos dous extremos do canal a Cidade de Campos e a Villa de Macahé, e ainda menos está fazer o orçamento da despeza da obra;

mas persuadimo-nos que não será excessiva, por não haver obstaculo que impeça esta abertura, por ser dirigida sempre por corregos ou lugares baixos que cortão o terreno em linhas rectas, e sem indicios de haver pedra, e por huma continuação de lagôas optimas para o supprimento de suas aguas, e só algum habil Engenheiro, vendo os lugares e examinando a natureza do terreno, he que pôde fazer o orçamento.

Do esboço geographico que fiz no principio desta memoria, se pôde concluir quaes serãõ os beneficios que resultarãõ aos povos, da abertura deste canal, para a exportação dos seus effeitos, que constando de assucar, café, madeiras, farinhas e mais mantimentos, deve necessariamente ser de grande interesse, não só para os moradores de todos estes lugares que podem ter communicação com o dito canal, como para a dita Cidade e Villa, que ficarãõ muito melhor abastecidas de mantimentos e de todos os mais effeitos de exportação, resultando de tudo isto terem muito valor as terras que são banhadas por aquelles rios, corregos e lagôas; muito accrescimo á sua população, huma vez que possãõ ter melhores meios de fazerem a sua exportação, e por consequencia mais commodos para sustentarem e supprirem suas familias, vindo por isso a ser de hum beneficio geral para este paiz, de summa utilidade para os seus moradores, e de hum incalculavel proveito ao publico, por abranger este canal com as suas ramificações hum espaço de terreno consideravel. O commercio

da Cidade de Campos com o Rio de Janeiro, tambem evitará com este canal hum dos grandes tropeços que soffre na sua navegação de cabotagem. Todos sabem que no tempo das grandes brisas de nordeste, as embarcações do commercio ficão algumas vezes estacionadas nas Ilhas de Santa Anna, que estão defronte da foz do Rio Macahé, hum e dous mezes, soffrendo o commercio com esta delonga hum extorvo excessivo, não só por causa daquella demora, como pelo deterioramento a que estão sujeitos muitos generos, o que tudo evitará, principalmente para aquelles generos que correm mais riscos, deitando-se em barcas ou canôas, e conduzindo-os pelo canal para a Cidade de Campos, viagem esta que se pôde vencer em menos de dous dias. Pela mesma maneira evitar-se-ha a perigosa barra do Parahyba, e os seus bancos de arêa movediços e sempre incertos; as muitas e reunidas circumstancias que he necessario encontrarem-se para sahir e entrar hum barco, como crescentes de marés, nordeste para abordar a barra, sul para entrar, e vice-versa; os baixos que vão muito ao mar do Cabo de S. Thomé, sempre temiveis e muitas vezes funestos; ao mesmo tempo que a barra de Macahé não offerece nenhum destes inconvenientes, tendo hum ancoradouro na sua foz com fundo sufficiente para brigues ou corvetas, e além disto tem os ancoradouros das Ilhas de Santa Anna que lhe ficão defronte, proprios até para embarcações de alto bordo. Todas estas e outras muitas vantagens não deixarão de ser aproveitadas, não só pelo commercio, como

por aquellas pessoas que não podendo fazer a jornada de Campos ao Rio de Janeiro por terra, amarão mais iem pelo canal a Macahé, e dali fazerem o seu transito por mar, viagem esta commoda pela sua brevidade de menos de vinte e quatro horas, e quasi sem perigo. Se por qualquer principio dos que a lei indica para a factura de semelhantes obras, se conseguir que este canal seja feito, estou certo que pondo-se hum tributo nas mercadorias que por elle hão de passar, tanto para a Cidade de Campos, como para a Villa de Macahé, em poucos annos hade este rendimento compensar todas as despezas que com elle se tiver feito, e sem queixume dos povos, porque o canal não fecha as estradas, e o que não quizer pagar que faça a sua exportação por terra; mas lie bem de presumir-se que ninguem deixará de aproveitar-se deste beneficio, pelos muitos incommodos e despezas que com elle se poupão.

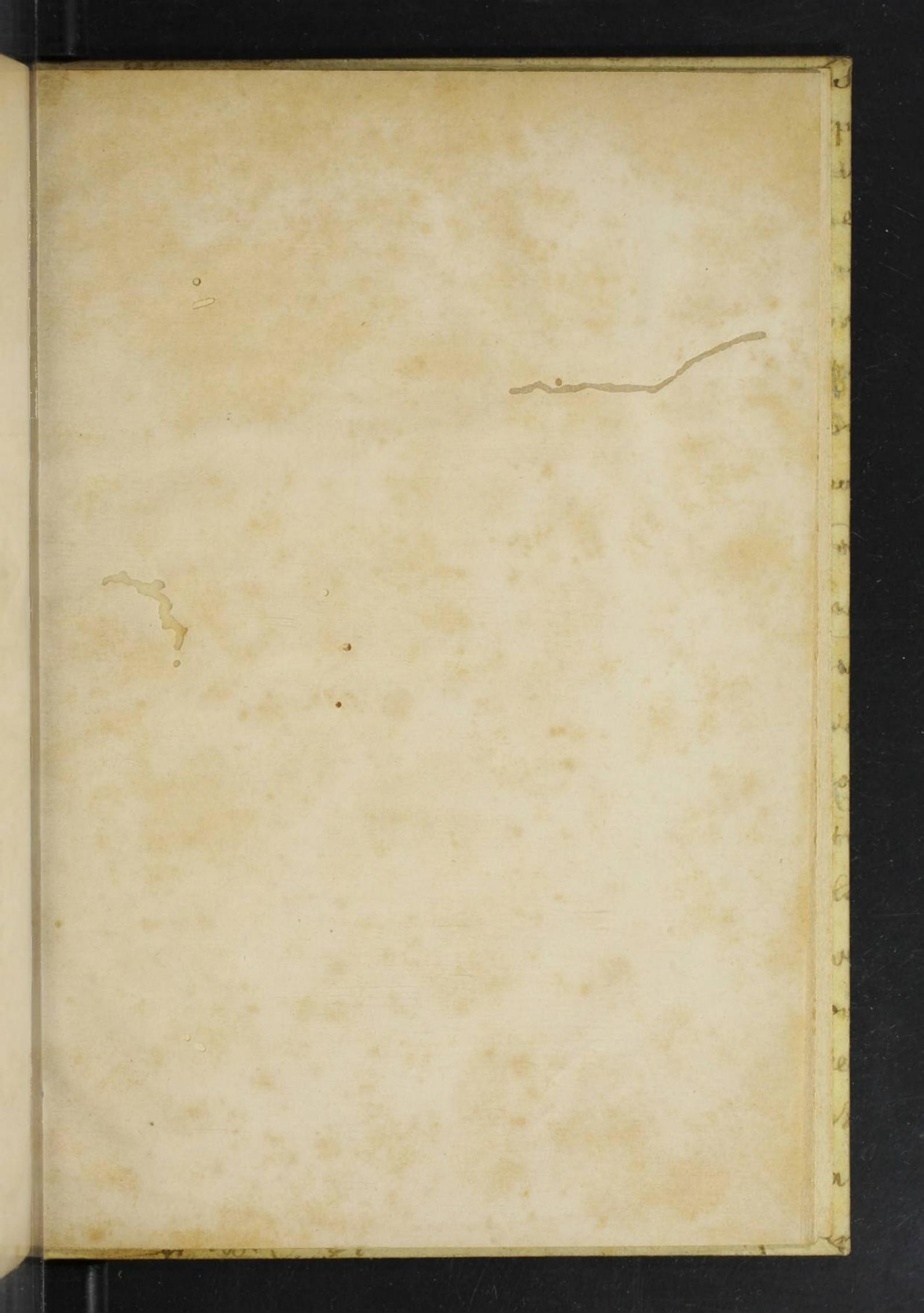
Taes são, em grosso, as vantagens que devemos esperar para este paiz, se fôr possivel realisar-se a abertura do mencionado canal.

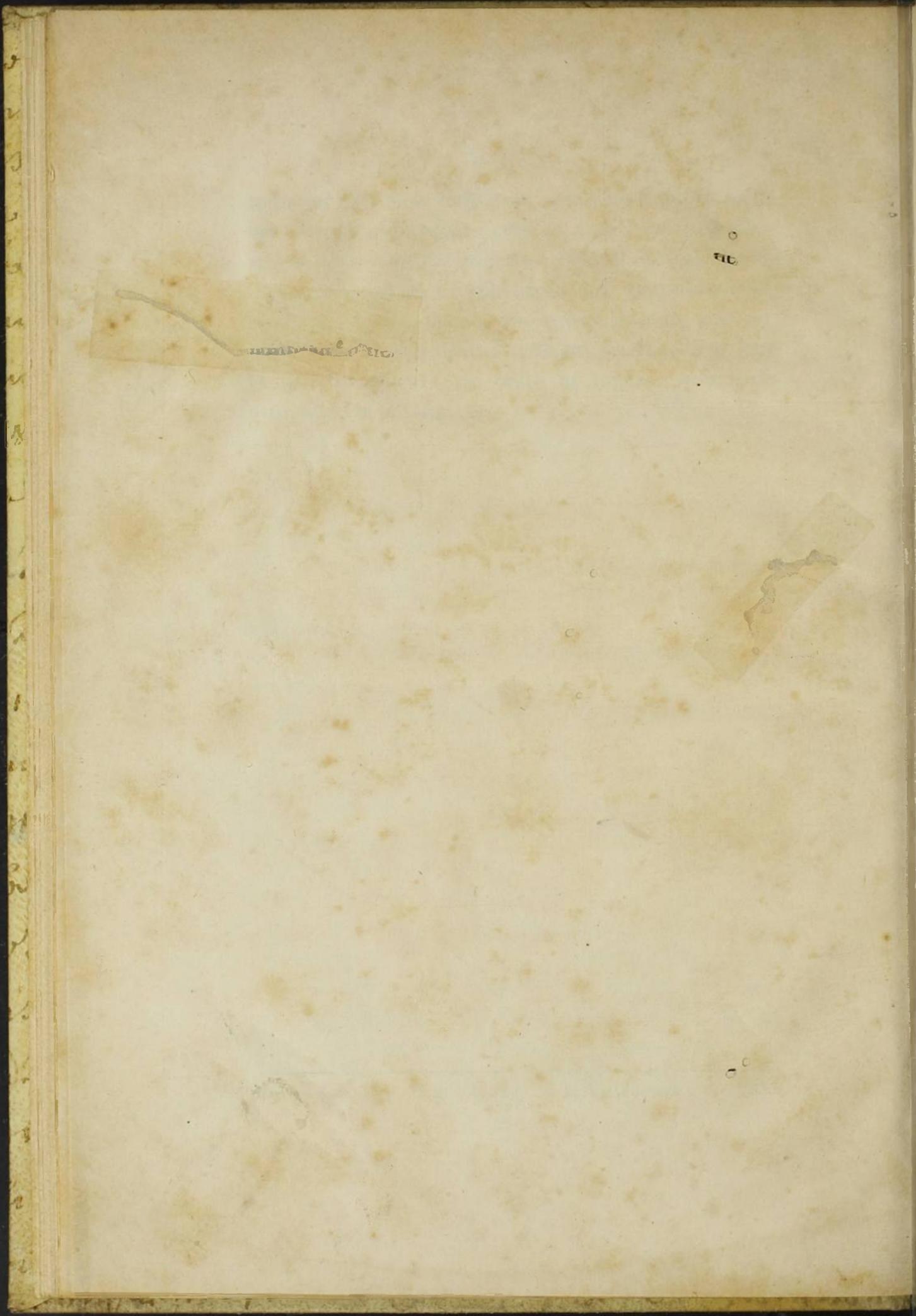
ADDITAMENTO.

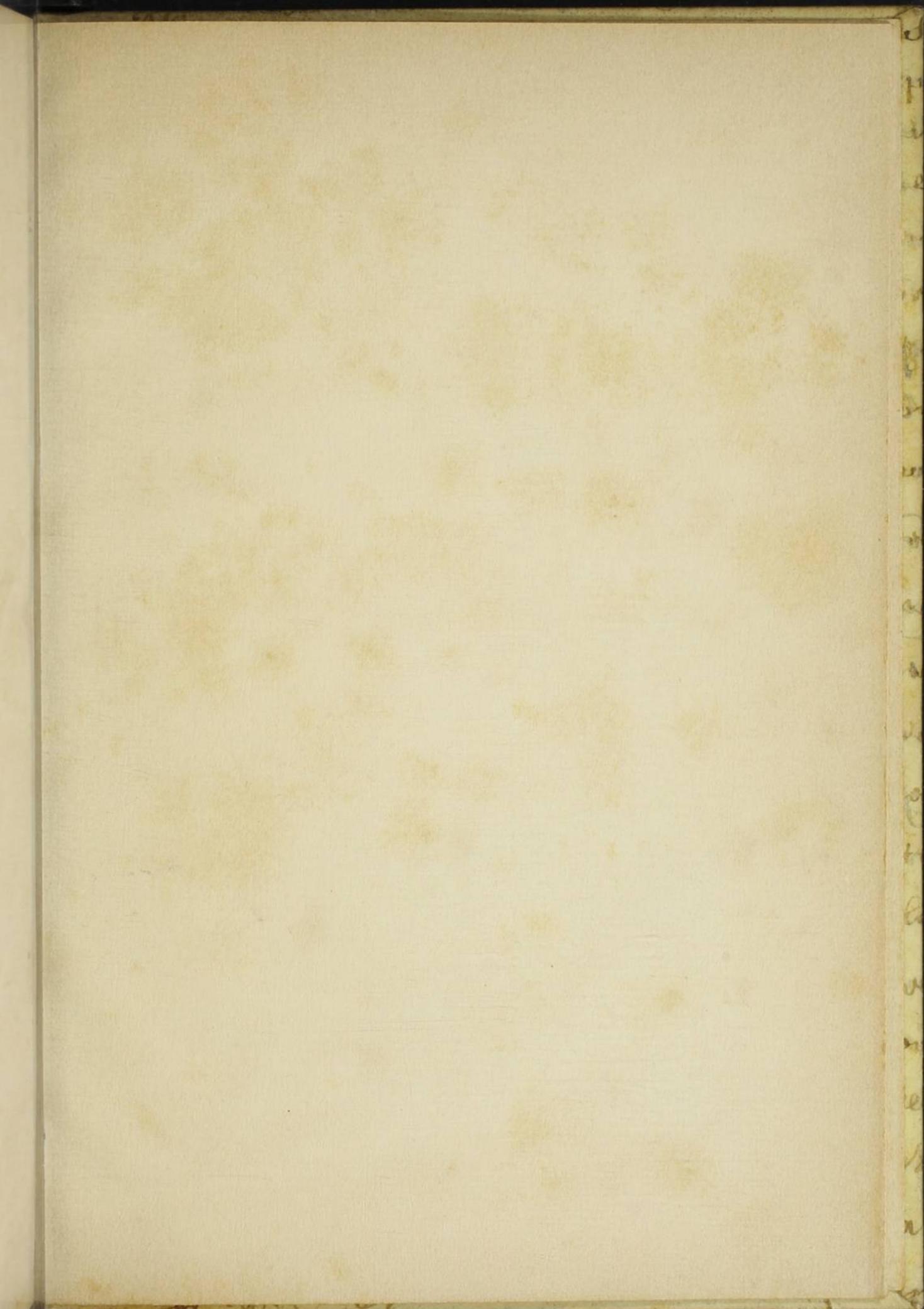
A nossa Provincia do Rio de Janeiro offerece hum local para a abertura de hum novo canal, que será não só da maior importancia para esta Provincia,

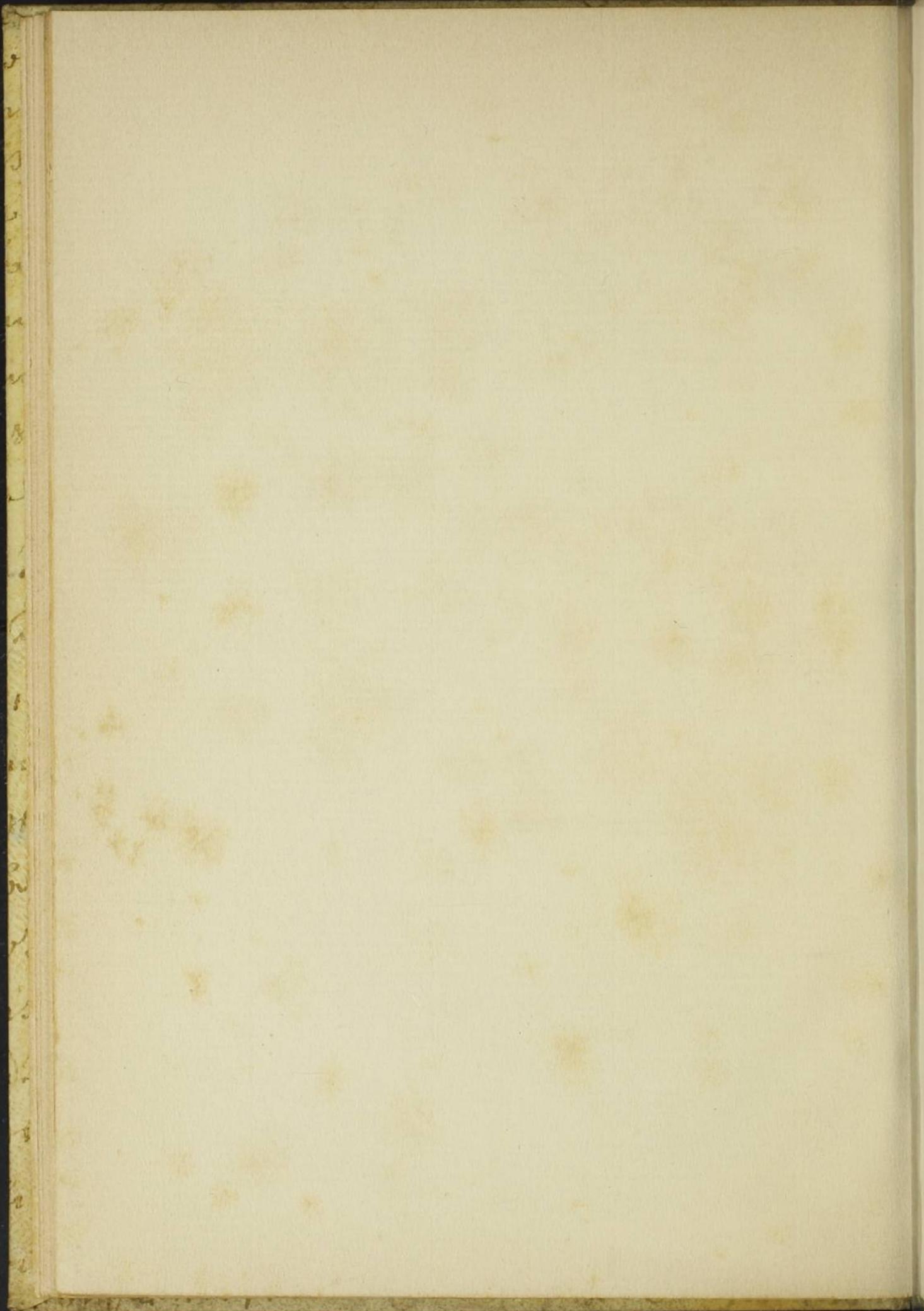
como de grande interesse para a Companhia que o emprender, porque tirará hum lucro superior ás suas esperanças, e incalculavel pela multidão das ricas producções que devem por elle passar, principalmente tendo-se aberto o canal de Campos a Macahé. Tal he aquelle que, principiando em Macahé, passe pela Lagôa de Boassica em direcção ao Rio de S. João, deste pelo seu confluyente Rio grande de Bacaxá, servindo o curso deste Rio quanto seja conveniente, e depois, seguindo pelos Valles de Tapacurá, vá terminar-se no Porto das Caixas, situado na Bahia do Rio de Janeiro, aproveitando-se talvez de algum dos rios que por aquelles lugares correm para aquella Bahia. O terreno não offerece obstaculo de grande importancia, e o canal promette as mais lisongeiras esperanças, e huma grande somma de commodidades a todos os habitantes que desde o Parahyba até á mencionada Bahia do Rio de Janeiro, povoão este territorio todo cortado de rios, que necessariamente devem ficar em communicação com o projectado canal, pelas suas posições geographicas, e offerecer aos agricultores do interior huma facil e commoda exportação, assim como huma communicação central entre a Capital do Imperio e a Cidade de Campos, passando por muitas Villas e lugares importantes, que não póde deixar de trazer consigo grandes resultados para a nossa lavoura, industria, commercio e civilisação, porque os transportes por canaes trazem esta segurança e commodidade inapreciavel, que tanto animão e alentão

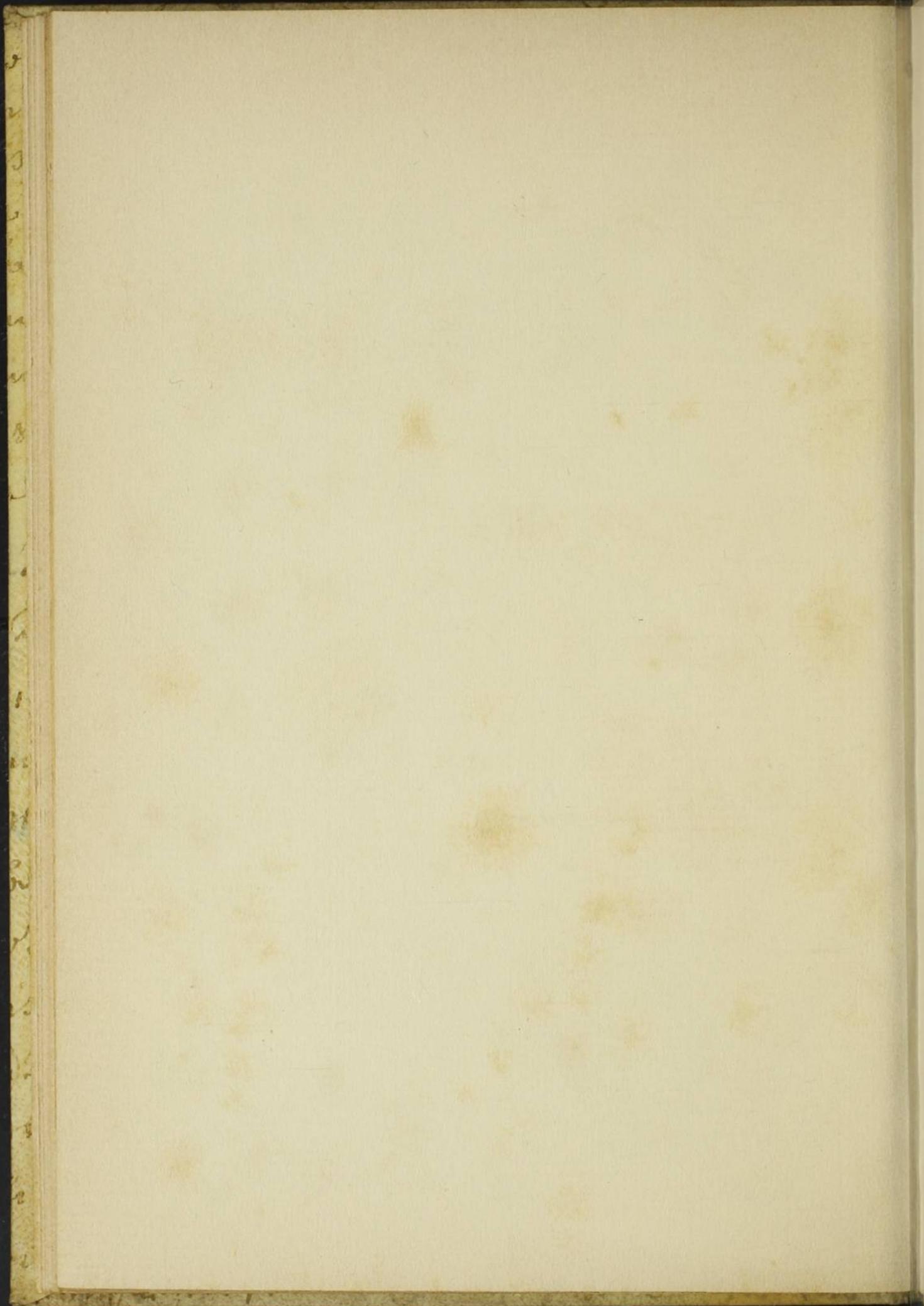
todos os ramos de industria , dão este impulso notavel ás communicações, com as quaes muito ganharão os nossos conhecimentos, e fazem mesmo desenvolver este germen industrioso que reproduz novos objectos de especulações que presentemente nem nos lembrão, e nem podemos pôr em pratica. Tal tem sempre acontecido em todos os lugares que forão atravessados por canaes.

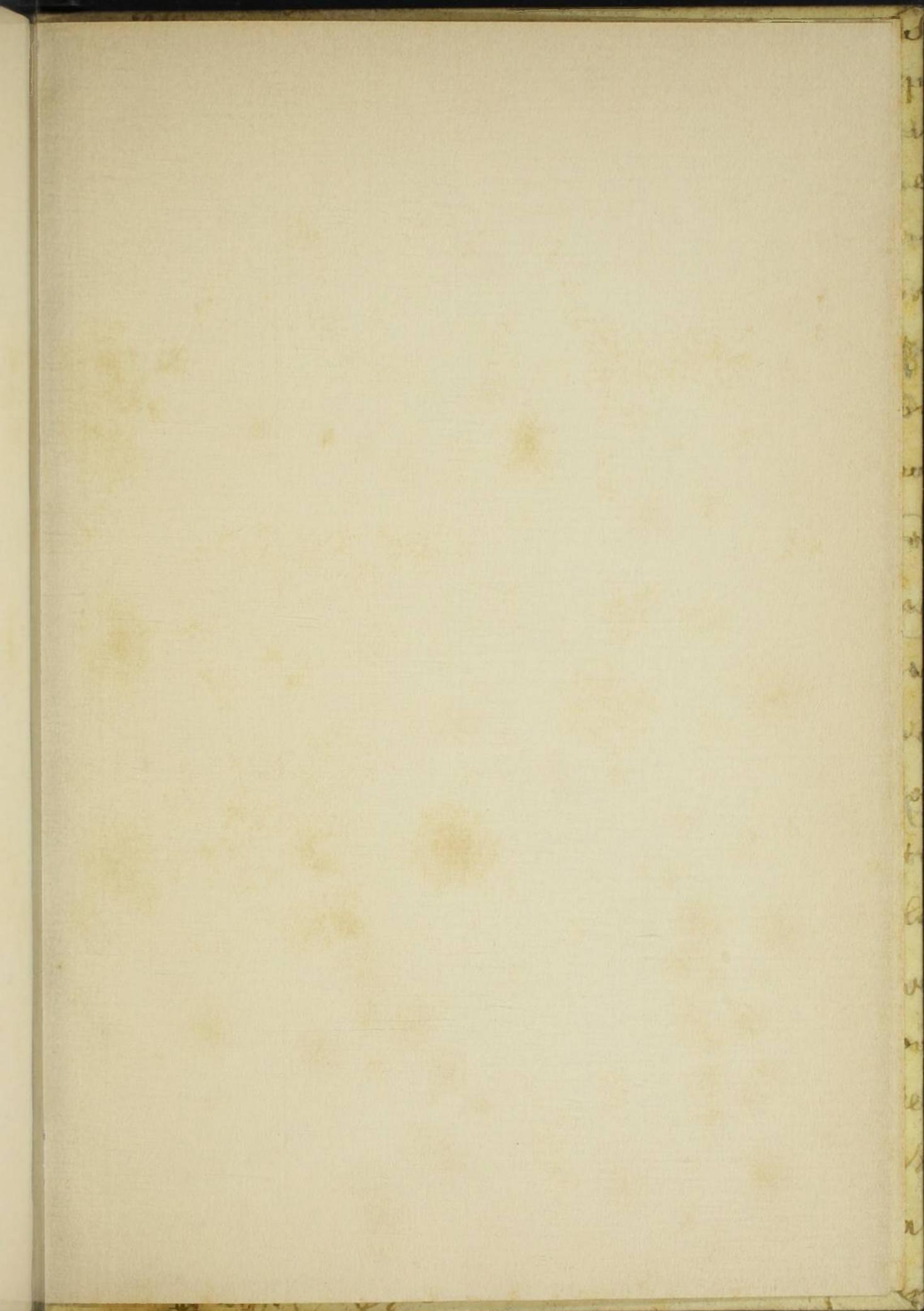












010299

